

MATERIAŁ CIERNY JP402

Opis materiału:

Materiał cierny bezazbestowy wykonany na bazie żywic syntetycznych, kauczuku syntetycznego, wypełniaczy niemetalicznych, włókien mineralnych, korektorów i stabilizatorów współczynnika tarcia. Zastosowanie w okładzinie pulpy z włókna KEVLAR® gwarantuje zachowanie wysokiej odporności termicznej i chemicznej oraz odporności na zużycie okładziny i partnera tarcia.

Materiał ten wykonany jest techniką prasowania na gorąco. Następnie po procesie prasowania elementy cierne podane są specjalnej obróbce termicznej stabilizującej właściwości cierne i fizyko mechaniczne.

Struktura materiału: jednorodny, gładki, bez opiłków stalowych, w widocznych wytrąceniami silanowanych włókien szklanych.

Zakres stosowania:

Hamulce i sprzęgła w zastosowaniach ogólnoprzemysłowych: pierścienie cierne pełne i dzielone, okładziny stożkowe nacinane (na siatce), okładziny cierne sprzęgieł elektromagnetycznych, okładziny cierne urządzeń górniczych w strefach zagrożonych wybuchem pod ziemią.

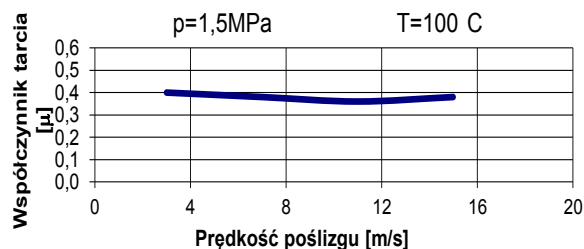
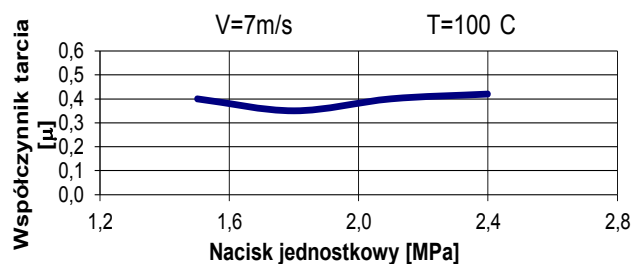
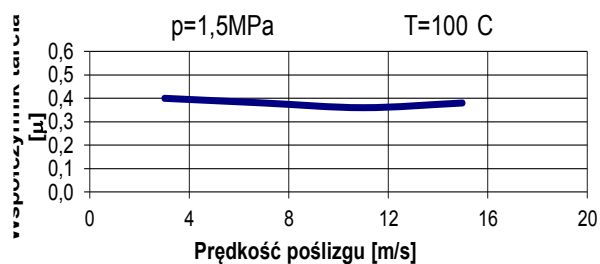
Dane techniczne:

Właściwości fizyko-mechaniczne	Norma badawcza	Parametry badawcze	Jednostka miary	Wartość typowa
Gęstość	PN-92/C-82055/10	20 °C	g/cm ³	2,1
Twardość H	PN-93/C-89030/01	20 °C	MPa	70,0
Udarność bez karbu	PN-68/C-89028	20 °C	kJ/m ²	4,5

Zalecane warunki pracy		Odporność chemiczna	
Nacisk jednostkowy	0,5 – 3 MPa	na płyn hamulcowy	dobra
Prędkość poślizgu	do 30 m/s	na olej napędowy	dobra
Temperatura pracy - chwilowa	350 °C	na benzynę	dobra
Temperatura pracy - długotrwała	250 °C	na smary stałe	dobra
Materiał przeciwcierny	ZI 250	na oleje przekładniowe	dobra

Materiał nie jest przeznaczony do pracy w oleju.

Właściwości cierne $\mu=f(T,p,V)$ w warunkach laboratoryjnych



Oznaczenie właściwości ciernych $\mu=f(T,p,V)$ wykonano na stanowisku bezwładnościowym standardowymi procedurami badawczymi.

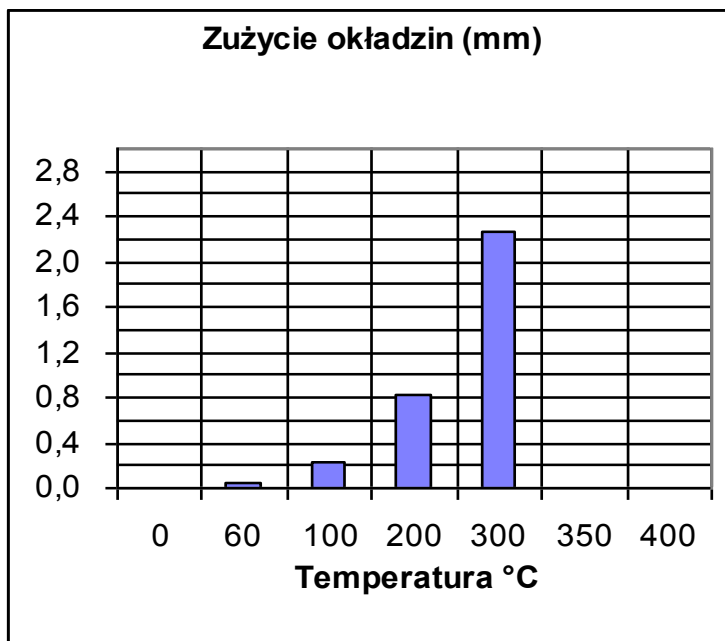


TEST ZUŻYCIOWY

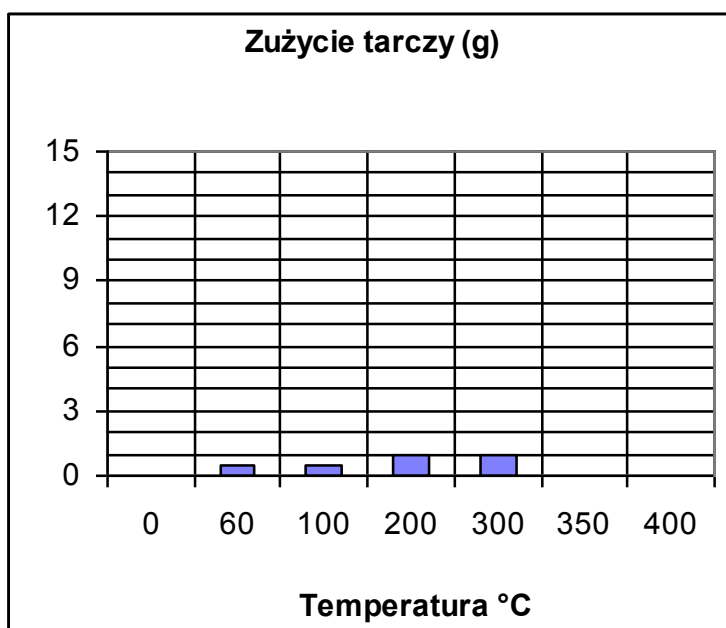
material cierny: JP402

Parametry badawcze na stanowisku bezwładnościowym:

Po 500 zahamowań dla temp. 60, 100, 200, 300, 350 °C przy stałym ciśnieniu $p = 2$ MPa	
Rzeczywisty moment bezwładności: 16 kgm ²	Początkowa prędkość obrotowa: 1075 min ⁻¹
Zacisk hamulcowy: Bendix III - Polonez	Średnica tarczki hamulcowego: $\varnothing 48$ mm
Tarcza hamulcowa: $\varnothing 227 \times 10$ mm	Średni promień tarcia: 0.09 m.



Zużycie okładzin	
°C	mm
60	0,05
100	0,21
200	0,81
300	2,29
Σ	3,36



Zużycie tarczy	
°C	g
60	0,5
100	0,5
200	1
300	1
Σ	3