

MATERIAŁ CIERNY JP402T

Opis materiału:

Materiał cierny bezazbestowy wykonany jest na bazie żywic syntetycznych, kauczuku syntetycznego, wypełniaczy metalowych i niemetalicznych, włókien mineralnych, korektorów i stabilizatorów współczynnika tarcia. Zastosowanie w okładzinie pulpy z włókna KEVLAR® gwarantuje zachowanie wysokiej odporności termicznej i chemicznej oraz odporności na zużycie okładziny i partnera tarcia.

Materiał ten wykonany jest techniką prasowania na gorąco. Następnie po procesie prasowania elementy cierne podane są specjalnej obróbce termicznej stabilizującej właściwości cierne i fizyko mechaniczne.

Struktura materiału: jednorodny, czarny, gładki, z widocznymi wytrąceniami wełny stalowej, mosiężnej oraz silanowanego włókna szklanego.

Zakres stosowania:

Pierścienie cierne pełne i dzielone, zębatki sprzęgłowe.

Wkładki cierne: pras mimośrodowych, kuźniczych, gilotyń itp.

Klocki hamulcowe: maszyn przemysłowych.

Taśmy hamulcowe (okładziny ryflowane) do maszyn, koparek, dźwigów itp.

Hamulce szczękowe(okładziny cierne ryflowane na siatce): suwnic, maszyn górniczych.

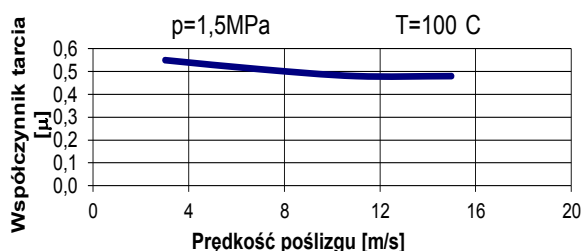
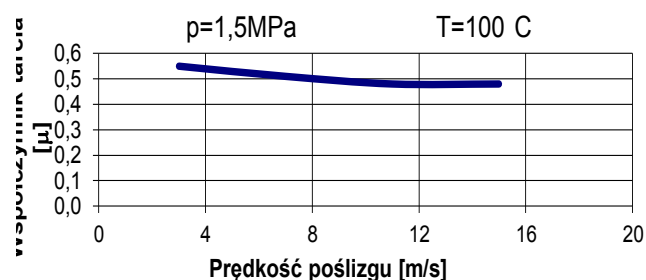
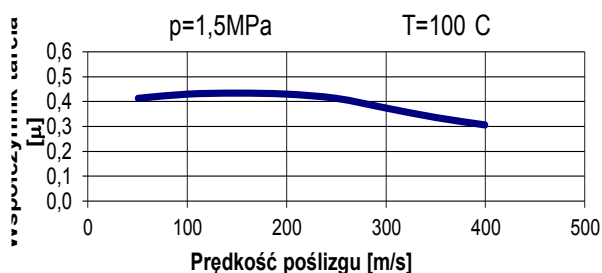
Dane techniczne:

Właściwości fizyko-mechaniczne	Norma badawcza	Parametry badawcze	Jednostka miary	Wartość typowa
Gęstość	PN-92/C-82055/10	20 °C	g/cm ³	2,3
Twardość H	PN-93/C-89030/01	20 °C	MPa	108,0
Udarność bez karbu	PN-68/C-89028	20 °C	kJ/m ²	7,6

Zalecane warunki pracy	Odporność chemiczna		
Nacisk jednostkowy	0,5 – 3 MPa	na płyn hamulcowy	dobra
Prędkość poślizgu	do 40 m/s	na olej napędowy	dobra
Temperatura pracy - chwilowa	450 °C	na benzynę	dobra
Temperatura pracy - długotrwała	350 °C	na smary stałe	dobra
Materiał przeciwcierne	Z1 250	na oleje przekładniowe	dobra

Materiał nie jest przeznaczony do pracy w oleju.

Właściwości cierne $\mu=f(T,p,V)$ w warunkach laboratoryjnych



Oznaczenie właściwości ciernych $\mu=f(T,p,V)$ wykonano na stanowisku bezwładnościowym standardowymi procedurami badawczymi.

TEST ZUŻYCIOWY

materiał cierny: JP402T

Parametry badawcze na stanowisku bezwładnościowym:

Po 500 zahamowań dla temp. 60, 100, 200, 300, 350 °C przy stałym ciśnieniu $p = 2$ MPa

Rzeczywisty moment bezwładności: 16 kgm²

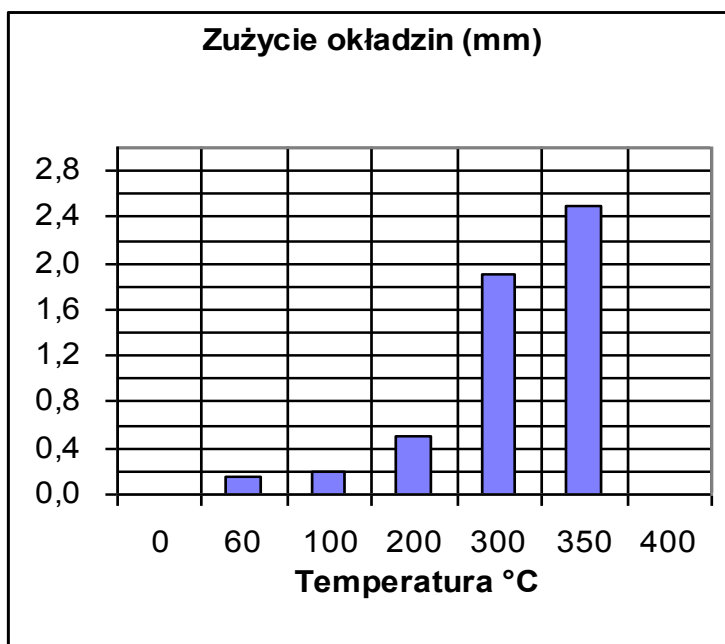
Początkowa prędkość obrotowa: 1075 min⁻¹

Zacisk hamulcowy: Bendix III - Polonez

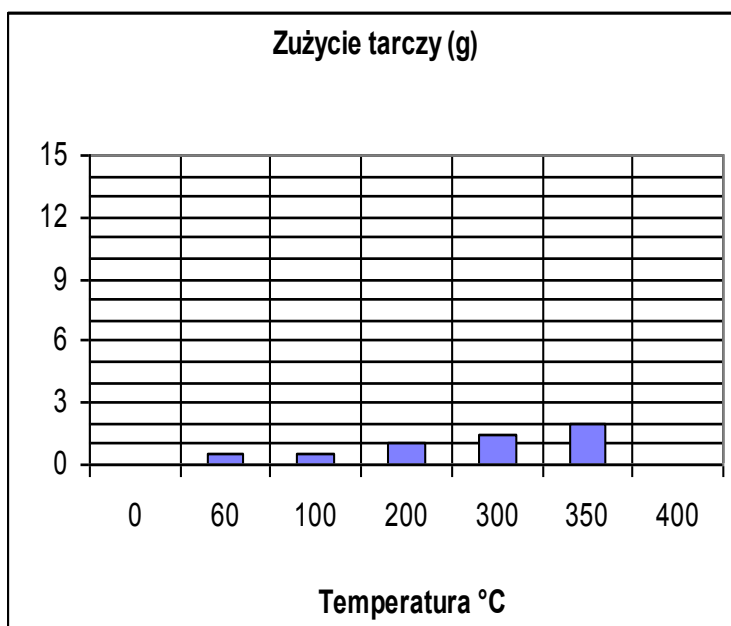
Średnica tarczka hamulcowego: $\varnothing 48$ mm

Tarcza hamulcowa: $\varnothing 227 \times 10$ mm

Średni promień tarcia: 0.09 m.



Zużycie okładzin	
°C	mm
60	0,15
100	0,2
200	0,5
300	1,9
350	2,5
Σ	5,25



Zużycie tarczy	
°C	g
60	0,5
100	0,5
200	1
300	1,5
350	2
Σ	5,5

