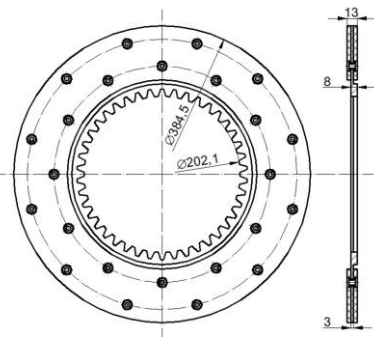
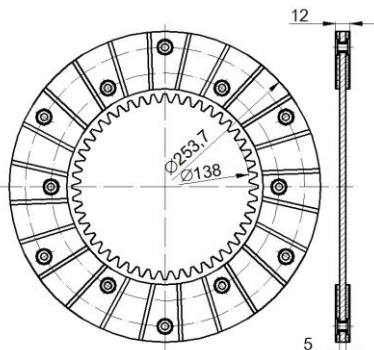
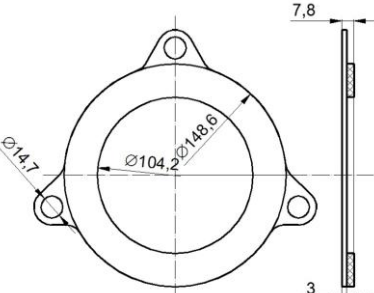
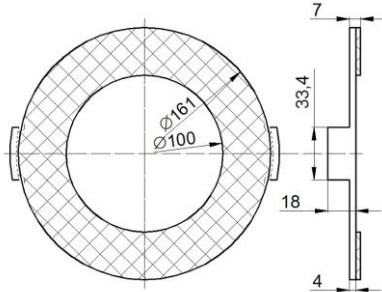
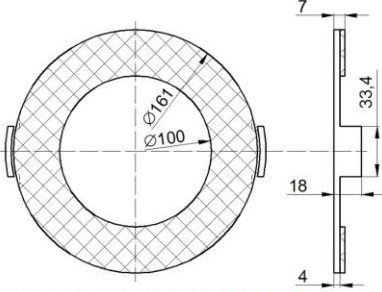
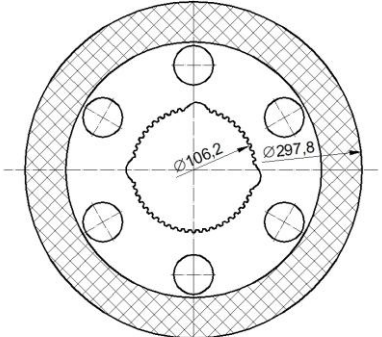
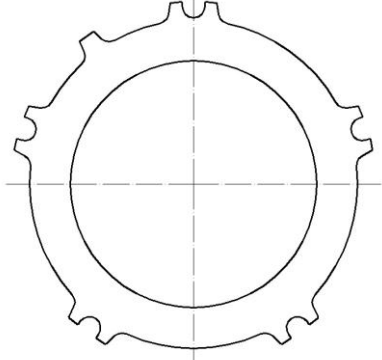


### Katalog-cennik 2026

#### Tarcze cierne suche i olejowe maszyn: budowlanych, rolniczych, transportowych i wojskowych

L. p.	Nazwa tarczy	Nr, zastosowanie	Wymiary [mm]	Cena brutto PLN/ szt
1.	<p style="text-align: center;"><b>MTS1</b></p>  <p style="text-align: center;">MTS1 <math>\varnothing 384,5 \times \varnothing 202,1 \times (8-3) 13 \text{mm}, z=42</math></p>	<p><b>Nr: 765-12-z102 - tarcza napędzająca , wchodzi w skład zespołu napędowego 765-12-sb13</b></p> <p>Bojowy wóz piechoty BMP-1 i BMP-2 Pojazd gaśnicowy Rubtsovsky MZ GPL-520</p>	<p><math>\varnothing 384,5 \times \varnothing 202,1 \times (8-3) 13 \text{mm}, z=42</math></p>	<p style="text-align: center;">730</p>
2.	<p style="text-align: center;"><b>MTS2</b></p>  <p style="text-align: center;">MTS2 <math>\varnothing 253,7 \times \varnothing 138 \times (5) 12 \text{mm}, z=48</math></p>	<p><b>Nr:</b></p> <p>Tarcza cierna do pojazdu wojskowego</p>	<p><math>\varnothing 253,7 \times \varnothing 253,7 \times (5) 12 \text{mm}, z=48</math></p>	<p style="text-align: center;">378</p>
3.	<p style="text-align: center;"><b>MTS3</b></p>  <p style="text-align: center;">MTS3 <math>\varnothing 148,6 \times \varnothing 104,2 \times (3) 7,8 \text{mm}</math></p>	<p><b>Nr: A142864</b></p> <p>Case traktor Płytko, tarcza hamulcowa WOM</p>	<p><math>\varnothing 148,6 \times \varnothing 104,2 \times (3) 7,8 \text{mm}</math></p>	<p style="text-align: center;">150</p> <p style="text-align: center;">240 (JT6504- czerwona)</p>

4.	<p style="text-align: center;"><b>MTS4</b></p>  <p style="text-align: center;">MTS4 <math>\varnothing 161 \times \varnothing 100 \times (4)7 \text{mm ZO}</math></p>	<p><b>Nr OEM: LCA79570, 190190126</b></p> <p>Tarcza sprzęgła poślizgowego KEMPER:  300 375Plus  Serie 400 460  Serie 400 445  Serie 400 475  300 360Plus  300 345  300 390 Plus</p>	<p style="text-align: center;"><math>\varnothing 161 \times \varnothing 100 \times</math> <math>(4)7 \text{mm}</math></p>	<p style="text-align: center;">165  264 (kevlar)</p>
5.	<p style="text-align: center;"><b>MTS5</b></p>  <p style="text-align: center;">MTS5 <math>\varnothing 161 \times \varnothing 100 \times (4)7 \text{mm WO}</math></p>	<p><b>Nr OEM: LCA77875, 190190127</b></p> <p>Tarcza sprzęgła poślizgowego KEMPER:  300 375Plus  Serie 400 460  Serie 400 445  Serie 400 475  300 360Plus  300 345  300 390 Plus</p>	<p style="text-align: center;">Tarcza <math>\varnothing 161 \times \varnothing 100 \times</math> <math>(4)7 \text{mm}</math></p>	<p style="text-align: center;">165  264 (kevlar)</p>
6.	<p style="text-align: center;"><b>MTO1</b></p>  <p style="text-align: center;">MTO1 <math>\varnothing 297,8 \times \varnothing 106,2 \times (2)3,9 \text{mm}, z=(45)54</math></p>	<p><b>Nr: 7345.053, 6012326, 9433804</b></p> <p>Tarcza hamulcowa olejowa  TEREX  ATLAS COPCO/WAGNER</p> <p><b>Przekładka współpracująca: MPO1</b></p>	<p style="text-align: center;"><math>\varnothing 297,8 \times \varnothing 106,2 \times</math> <math>(2)3,85 \text{mm}, z=(45)54</math></p>	<p style="text-align: center;">209</p>
7.	<p style="text-align: center;"><b>MPO1</b></p>  <p style="text-align: center;">MP01 <math>\varnothing 299,5 \times \varnothing 225,1 \times 2,5 \text{mm}, z=5</math></p>	<p><b>Nr: 7344.048</b></p> <p>TEREX- przekładka olejowa</p> <p><b>Tarcza współpracująca: MTO1</b></p>	<p style="text-align: center;"><math>\varnothing 299,5 \times \varnothing 225,1 \times</math> <math>2,5 \text{mm}, z=5</math></p>	<p style="text-align: center;">68</p>